



Regulamin cyklu wyścigów szosowych VeloBank Via Dolny Śląsk & Szosowy Klasyk 2023

1. CEL ZAWODÓW:

- Popularyzacja kolarstwa szosowego
- Połączenie sportowej rywalizacji z rekreacją i zabawą
- Wyłonienie najlepszych zawodników w cyklu VeloBank Via Dolny Śląsk
- Promowanie najciekawszych polskich tras rowerowych Dolnego Śląska
- Wyścigi punktowane w chalange'u Masters

2. GŁÓWNY ORGANIZATORZY:

Ślęza Sobótka Bike Academy

al. Św. Anny 12, 55-050 Sobótka tel. 697 707 504

www.viadolnyslask.pl e-mail: biuro@viadolnyslask.pl

2.1. WSPÓŁORGANIZATORZY

Huzarski Bartosz

ul. Adama Mickiewicza 1B/5

55-050 Sobótka

www.huzarski.pl, e-mail: hba@huzarski.pl

Grabek Promotion Sp. z o. o.

ul. Karola Miarki 42; 58 – 500 Jelenia Góra

tel./fax. +48 (75) 76 123 76;

www.szosowyklasyk.pl, e-mail: biuro@szosowyklasyk.pl

3. TERMINY, MIEJSCA, ORGANIZATOR :

Kalendarz VeloBank Via Dolny Śląsk & Szosowy Klasyk 2023					Dystanse	
I.p	Nazwa imprezy	Lokalizacja	Data	Organizator	PRO	FUN
1	Ślężański Mnich	Sobótka	16 kwietnia	KS Ślęza	+	+
2	Szosowy Klasyk	Miękinia	23 kwietnia	Grabek Promotion	+	+
3	Szosowy Klasyk Złota Wstęga Kaczawy	Złotoryja	4 czerwca	Grabek Promotion	+	+
4	Grand Prix Elmar ITT Zawonia	Zawonia	17 czerwca	KS Ślęza	+(ITT)	+(ITT)
5	Grand Prix Doliny	Żmigród	18 czerwca	KS Ślęza	+	+

	Baryczy					
6	Szosowy Klasyk	Obiszów	5 sierpnia	Grabek Promotion	+	+
7	Szosowy Klasyk	Kowary - Okraj	15 sierpnia	Grabek Promotion	+(ITT)	+(ITT)
8	Dabro-Bau Świdnica	Świdnica	3 września	KS Ślęza	+	+
9	Szosowy Klasyk	Szklarska Poręba	10 września	Grabek Promotion	+	+
10	Runda Spadających Liści	Sobótka	8 października	KS Ślęza	+	+

4. WARUNKI UCZESTNICTWA:

VeloBank Via Dolny Śląsk to cykl ogólnodostępnych wyścigów szosowych rozgrywanych we wskazanych terminach i miejscowościach.

- 4.1. Impreza ma charakter otwarty. Prawo do startu w wyścigu mają osoby:
 - które ukończyły 18 lat
 - poniżej 18 lat, (rok urodzenia 2006-2007), za pisemną zgodą rodziców lub opiekunów prawnych na oświadczeniu – [pobierz oświadczenie](#).
- 4.2. Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność (w przypadku zawodników niepełnoletnich na odpowiedzialność rodziców lub prawnych opiekunów).
- 4.3. Zapisując się na wyścig, zgłaszający tym samym oświadcza, że zapoznał się z regulaminem i zobowiązuje się do jego przestrzegania.
- 4.4. Udział zawodnika w wyścigu jest równoznaczny z koniecznością uiszczenia opłaty startowej zgodnie z pkt. 5 Regulaminu, również w sytuacji, gdy zawodnik zgłosi się na start bez poprzedniego zarejestrowania się.

5. ZGŁOSZENIA I OPŁATY STARTOWE:

- 5.1. Zgłoszenia przyjmowane są przez elektroniczny formularz zgłoszeniowy na stronie: <http://viadolnyslask.pl/> lub <http://szosowyklasyk.pl>
- 5.2. Za zgłoszenie uważa się dostarczenie wypełnionego przez uczestnika formularza zgłoszenia i wpływ na rachunek bankowy Organizatora opłaty startowej.
- 5.3. Termin przyjmowania zgłoszeń upływa w czwartek poprzedzający dzień startu o godz. 23.59
- 5.4. Organizator ustala opłaty startowe w poniższych kwotach:

Opłata za 1 start:

130 PLN – płatne na 10 dni przed startem

150 PLN – płatne do czwartku przed imprezą

170 PLN – zgłoszenia po terminie (w dniu startu opłata dokonywana wyłącznie w Biurze Zawodów na edycji)- bez gwarancji pełnego pakietu startowego.

Pakiety promocyjne:

3 starty - 360 PLN

6 startów - 690 PLN

Opłata za zagubiony/zniszczony numer startowy :

50 PLN – opłata za numery startowe (na sztycę podsiodłową i plecy) w przypadku zagubienia, zapomnienia, zniszczenia poprzedniego etc.

- 5.5. Płatność dokonywana może być za pomocą płatności elektronicznych (zalecane) lub na nr konta Organizatora. Wzór przelewu podany jest na stronie Organizatora.
- 5.6. Opłata raz uiszczona nie podlega zwrotowi, nie podlega przeniesieniu na inne imprezy organizowane przez Organizatora.
- 5.7. Opłata startowa jest opłatą przede wszystkim za uczestnictwo w wyścigu. Opłata ta przeznaczona jest na pokrycie kosztów organizacyjnych imprezy.

W ramach opłaty uczestnik otrzymuje:

- numer startowy z chipem na sztycę, nr startowy na plecy
- pomiar czasu (pełne wyniki będą dostępne na stronie internetowej wyścigu oraz na tablicy ogłoszeń w miejscu wyścigu),
- profesjonalnie oznaczoną trasę,
- zabezpieczenie medyczne i ratownicze podczas trwania wyścigu,
- materiały, próbki reklamowe od sponsorów i partnerów imprezy,
- nagrody rzeczowe lub trofea dla zwycięzców edycji i klasyfikacji generalnej,
- posiłek regeneracyjny.

Powyższe świadczenia można zrealizować/odebrać wyłącznie na danej edycji. Nieodebrane świadczenia w ramach opłaty startowej, nie będą wysyłane ani wydawane w terminie późniejszym

- 5.8. Faktury VAT.
Organizator, u którego nastąpiła wpłata za wybrany wyścig, wystawia fakturę zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6. POMIAR CZASU:

- 6.1. Podczas VeloBank Via Dolny Śląsk będzie funkcjonował elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu.
- 6.2. Każdy uczestnik zgłoszony do Velo Bank Via Dolny Śląsk **otrzyma przy pierwszym starcie numer startowy i chip**, który będzie przypisany uczestnikowi we wszystkich edycjach Velo Bank Via Dolny Śląsk.
- 6.3. Chip i nr startowe obowiązują na wszystkich edycjach Velo Bank Via Dolny Śląsk w sezonie 2023. Należy jeden numer montować na sztycy pod siodełkiem, drugi numer na plecy. Brak któregokolwiek z w/w numerów skutkować będzie dyskwalifikacją.
- 6.4. Zabrania się uczestnikom dokonywania jakichkolwiek zmian i modyfikacji w wyglądzie numerów startowych.

7. PROGRAM ZAWODÓW:

Każda edycja przeprowadzona będzie według odrębnego programu startowego, opublikowanego na stronie internetowej i fb odpowiednio Organizatora każdej z edycji.

8. DYSTANSE:

Długość dystansów będzie zależna od edycji cyklu:

Dystans FUN – krótszy

Dystans PRO – dłuższy

ITT (indywidualna jazda na czas) - rozgrywana tylko podczas edycji ITT Szosowy Klasyk Kowary i w Zawoni - patrz pkt 9.3

9. ZASADY ROZGRYWANIA:

- 9.1. Każdy wyścig z cyklu Velo Bank Via Dolny Śląsk zostanie przeprowadzony na trasie o ograniczonym ruchu drogowym zgodnie z wyznaczoną trasą.
- 9.2. Start do wyścigów Velo Bank Via Dolny Śląsk na dystansach i w kategoriach wiekowych odbędzie się ze startu wspólnego, z podziałem na kategorie wiekowe wg komunikatów organizatora przed daną edycją.
Ostateczne ustawienie na starcie każdej z edycji podawane będzie przed jej startem. Za start z niewłaściwego sektora startowego zawodnik zostanie zdyskwalifikowany.
- 9.3. Wyścigi w Kowarach i Zawoni zostaną rozegrane w formule indywidualnej jazdy na czas na wyłączonej z ruchu trasie, dystanse zgodnie z komunikatami organizacyjnymi. W zgłoszeniu do edycji zawodnik wybiera dystans do klasyfikacji generalnej, na którym chce punktować. Harmonogram startów poszczególnych zawodników zostanie podany w komunikacie organizatora przed startem edycji.
- 9.4. Podczas ITT Kowary Okraj i w Zawoni zabrania się zawodnikom poruszania pod prąd trasy do zakończenia zawodów. Podczas zawodów ITT Kowary-Okraj i w Zawoni zabrania się "draftingu" czyli poruszania się za innym zawodnikiem
- 9.5. Godziny startów zależą od poszczególnych edycji cyklu Velo Bank Via Dolny Śląsk i zamieszczone będą w programie danej edycji.
- 9.6. Trasa będzie oznakowana i zabezpieczona przez ratowników medycznych, obsługę techniczną i porządkową.
- 9.7. Na trasie będą zlokalizowane punkty kontrolne. Ominięcie punktu kontrolnego będzie karane dyskwalifikacją.
- 9.8. Zawodnik, który nie dojedzie do mety wyścigu do godziny wskazanej w programie, opublikowanym na stronie www wyścigu, nie zostanie sklasyfikowany i powinien zjechać z trasy.
- 9.9. W czasie trwania wyścigu zawodnik jadący wolniej powinien ustąpić miejsca zawodnikowi osiągającemu większą prędkość, zjeżdżając na prawą stronę trasy.
- 9.10. Zawodnicy powinni zachować szczególną ostrożność w momencie, gdy trasa jest trudna technicznie lub gdy zbliżają się do skrzyżowania.
- 9.11. Zawodnicy muszą bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- 9.12. Każdy z zawodników wyścigu winien poruszać się rowerem sprawnym technicznie.
- 9.13. Każda naprawa roweru powinna być przeprowadzona w bezpiecznym miejscu, umożliwiając swobodny przejazd pozostałym zawodnikom.
- 9.14. Podczas finiszu zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy
- 9.15. Podczas wyścigów mogą być przeprowadzane kontrole antidopingowe.
- 9.16. Zawodniczki w kategoriach kobiecych nie mają prawa korzystać z prowadzenia przez zawodników z kategorii męskich, pod groźbą dyskwalifikacji w wyścigu. Zawodnicy w kategoriach męskich nie mają prawa korzystać z prowadzenia przez zawodniczki z kategorii kobiecych, pod groźbą dyskwalifikacji w wyścigu.

10. KATEGORIE INDYWIDUALNE:

Klasyfikacja indywidualna Velo Bank Via Dolny Śląsk będzie prowadzona odrębnie na dystansach PRO i FUN. Zwycięzcami w poszczególnych kategoriach zostaną uczestnicy, którzy w najkrótszym czasie pokonają wyznaczoną trasę wyścigu i nie pominą żadnego punktu kontrolnego

10.1. Klasyfikacja indywidualna na dystansie PRO

Kategorie wiekowe obowiązujące na dystansie PRO:

Mężczyźni:

- M16: 16 – 19 (urodzeni 2007-2004)
- M20: 20 – 29 (urodzeni 2003-1994)
- M30: 30 – 39 (urodzeni 1993 – 1984)
- M40: 40 – 44 (urodzeni 1983 –1979)
- M45: 45 – 49 (urodzeni 1978-1974)
- M50: 50 – 54 (urodzeni 1973-1969)
- M55: 55 – 59 (urodzeni 1968-1964)
- M60: 60 – 64 (urodzeni 1963 –1959)
- M65: 65 – (urodzeni 1958 i starsi)

Kobiety:

- K16: 16 – 19 (urodzone 2007-2004)
- K20: 20 – 29 (urodzone 2003-1994)
- K30: 30 – 39 (urodzone 1993-1984)
- K40: 40 – (urodzone 1983 i starsze)

Zawodniczki/Zawodnicy na każdej edycji zdobywają punkty do klasyfikacji generalnej na dystansie PRO i drużynowej wg następującego schematu:

Miejsce	Punkty
1	500
2	460
3	430
4	400
5	380
6	360
7	340
8	320
9	300
10	291
Od 10 miejsca każde kolejne miejsce mniej o 1 punkt	
11	290
....
300	1

1- Tabela punktowa

10.2. Klasyfikacja indywidualna na dystansie FUN

Kategorie wiekowe obowiązujące na dystansie FUN:Mężczyźni:

- M16: 16 – 19 (urodzeni 2007–2004)
 M20: 20 – 29 (urodzeni 2004–1994)
 M30: 30 – 39 (urodzeni 1993 – 1984)
 M40: 40 – 44 (urodzeni 1983 –1979)
 M45: 45 – 49 (urodzeni 1978–1974)
 M50: 50 – 54 (urodzeni 1973–1969)
 M55: 55 – 59 (urodzeni 1968–1964)
 M60: 60 – 64 (urodzeni 1963 –1959)
 M65: 65 – 69 (urodzeni 1958 –1954)
 M70: 70 –74 (urodzeni 1953 – 1949)
 M75: 75 –79 (urodzeni 1948 – 1944)
 M80 : 80 – (urodzeni 1943 – i starsi)

Kobiety:

- K16: 16 – 19 (urodzone 2007–2004)
 K20: 20 – 29 (urodzone 2003–1994)
 K30: 30 – 39 (urodzone 1993–1984)
 K40: 40 – 44 (urodzone 1983–1979)
 K45: 45 – 49 (urodzone 1978–1974)
 K50: 50 – 54 (urodzone 1973–1969)
 K55: 55 – 59 (urodzone 1968–1964)
 K60: 60 – (urodzone 1963 i starsze)

Zawodniczki/zawodnicy na każdej edycji zdobywają punkty do klasyfikacji generalnej na dystansie FUN i drużynowej wg następującego schematu:

Miejsce	Punkty
1	400
2	360
3	330
4	300
5	280
6	260
7	240
8	220
9	200
10	191
Od 10 miejsca każde kolejne miejsce mniej o 1 punkt	

11	190
...	...
200	1

1- Tabela punktowa

11. KLASYFIKACJE DRUŻYNOWE

- Klasyfikacja Drużynowa prowadzona jest na wszystkich wyścigach w cyklu
- Drużyna to skład min. 4 zawodników
- Klasyfikacja Muszkieter skład to min. 6 zawodników
- W przypadku równej ilości punktów o kolejności decyduje najlepsza ilość punktów w wyścigu finałowym.
- Zawodnik w trakcie cyklu nie może zmieniać drużyny.

11.1. Klasyfikacja Drużynowa SPORTOWA dystans PRO

Do klasyfikacji Drużynowej SPORTOWEJ zalicza się 4 najlepsze wyniki punktowe, na dystansie PRO, uzyskane przez członków drużyny w kategoriach wiekowych.

11.2. Klasyfikacja Drużynowa SPORTOWA dystans FUN

Do klasyfikacji Drużynowej SPORTOWEJ zalicza się 4 najlepsze wyniki punktowe, na dystansie FUN, uzyskane przez członków drużyny w kategoriach wiekowych.

11.3. Klasyfikacja Drużynowa SENIOR + /Open FUN i PRO/

Do klasyfikacji Drużynowej „SENIOR +” zalicza się 4 najlepsze wyniki punktowe, na obu dystansach, uzyskane przez zawodników drużyny w kategoriach wiekowych K45 i starsze oraz M5 i starszych.

11.4. Klasyfikacja Drużynowa MUSZKIETER /Open FUN i PRO/

Klasyfikacja Drużynowa MUSZKIETER prowadzona jest dla drużyn liczących min. 6 zawodników. Wynikiem drużyny na danej edycji będzie uzyskany jako iloraz sumy punktów zdobytych przez członków drużyny na danej edycji podzielony przez ilość zawodników drużyny na danej edycji.

12. KLASYFIKACJA GENERALNA :

12.1. generalna indywidualna

- Klasyfikacja Generalna jest klasyfikacją punktową, prowadzoną we wszystkich kategoriach wiekowych wyszczególnionych w Regulaminie.
- Klasyfikacja Generalna jest prowadzona oddzielnie na każdym dystansie.
- Do Klasyfikacji Generalnej będą wliczane punkty zdobyte przez zawodnika w 6 najlepszych startach (min. 4 ukończonych).
- W przypadku równej ilości punktów dwóch lub więcej uczestników w klasyfikacji generalnej na koniec sezonu o wyższym miejscu decyduje udział i zajęte miejsce na edycji finałowej lub poprzedniej.

12.2. generalna drużynowa

Do Generalnej Klasyfikacji Drużynowych VeloBank Via Dolny Śląsk we wszystkich w/w klasyfikacjach będą wliczane punkty zdobyte przez drużynę w 6-ciu najlepszych edycjach VeloBank Via Dolny Śląsk min. 4 ukończone edycje).

W przypadku równej ilości punktów dwóch lub więcej drużyn, w klasyfikacji generalnej na koniec sezonu o wyższym miejscu decyduje udział i zajęte miejsce na edycji finałowej lub poprzedniej.

12.3. Klasyfikacja GALL-ICM Skoda Wrocław

Do klasyfikacji GALL-ICM Skoda Wrocław zalicza się wyniki zdobyte we wszystkich edycjach cyklu VeloBank Via Dolny Śląsk na dystansie **PRO** z podziałem na kategorie kobiet i mężczyzn, wg zasady:

Najlepszych 50 zawodników w klasyfikacji open otrzyma:

- 1 miejsce 50 punktów
- 2 miejsce 49 punktów
- 3 miejsce 48 punktów
- 4 miejsce 47 punktów
- 5 miejsce 46 punktów

.

.

.

- 49 miejsce 2 punkty
- 50 miejsce 1 punkt

Najlepszych 20 zawodniczek w klasyfikacji open otrzyma:

- 1 miejsce 20 punktów
- 2 miejsce 19 punktów
- 3 miejsce 18 punktów
- 4 miejsce 17 punktów
- 5 miejsce 16 punktów

.

.

.

- 19 miejsce 2 punkty
- 20 miejsce 1 punkt

W klasyfikacji Generalnej pierwszych **3 zawodników** w klasyfikacji Kobiet i Mężczyzn otrzyma trofea sportowe i nagrody rzeczowe ufundowane przez salon samochodowy GALL-ICM Skoda Wrocław.

12.4. Klasyfikacja Predator by ACER

Do Klasyfikacji Predator by ACER zalicza się wyniki zdobyte we wszystkich edycjach cyklu VeloBank Via Dolny Śląsk na dystansie **FUN** z podziałem na kategorie kobiet i mężczyzn, wg zasady:

Najlepszych 100 zawodników open otrzyma:

- 1 miejsce 100 punktów
- 2 miejsce 99 punktów
- 3 miejsce 98 punktów

4 miejsce 97 punktów
5 miejsce 96 punktów

.

99 miejsce 2 punkty
100 miejsce 1 punkt

Najlepszych 50 zawodniczek open otrzyma:

1 miejsce 50 punktów
2 miejsce 49 punktów
3 miejsce 48 punktów
4 miejsce 47 punktów
5 miejsce 46 punktów

.

49 miejsce 2 punkty
50 miejsce 1 punkt

W klasyfikacji Generalnej pierwsze **10** w klasyfikacji Kobiet i Mężczyzn otrzymają nagrody ufundowane przez Acer

13. NAGRODY:

- Zawodnicy z miejsc 1-3 w każdej kategorii wiekowej klasyfikacji indywidualnej, na każdej edycji otrzymają trofea sportowe.
- Zawodnicy z miejsc 1-10 w każdej kategorii wiekowej klasyfikacji generalnej, otrzymają nagrody rzeczowe lub trofea sportowe.
- Drużyny z miejsc 1-3 w klasyfikacji generalnej otrzymają trofea sportowe

14. RUCH DROGOWY:

- Cykl VeloBank Via Dolny Śląsk będzie odbywać się przy częściowo ograniczonym ruchu drogowym.
- Wszyscy zawodnicy wyścigu winni poruszać się po trasie prawym pasem jezdni lub jej prawą połówką, **zgodnie z przepisami ruchu drogowego** - dotyczy to również jazdy indywidualnej na czas podczas ITT Kowary-Okraj i Zawonia.
- Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg czy pojedynczych zabudowań i przestrzegać przepisów o ruchu drogowym.
- Zawodnicy wyścigu dostosują się do wskazań pierwszeństwa przejazdu w miejscach nadzorowanych i kierowanych przez Policję.
- Zawodnik, który uległ wypadkowi musi zgłosić ten fakt organizatorowi wyścigu na nr telefonu alarmowego w zależności od organizatora danej edycji (Grabek Promotion tel. 603 712 297, KS Śląza Sobótka - 604 071 715). Podane telefony są aktywne w dniu wyścigu.
- Za kolizje i wypadki na trasie wyścigu ponosi odpowiedzialność zawodnik lub inny użytkownik drogi przyczyniając się wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego do zaistnienia zdarzenia.

15. KARY:

Komisja Sędziowska w porozumieniu z Organizatorem może zasądzić następujące kary:

1. Upomnienie.
2. Kara czasowa (dodawana do uzyskanego wyniku).
3. Dyskwalifikacja.

W/w kary stosowane będą wobec uczestników łamiących zasady niniejszego regulaminu. Rodzaj nałożonej kary będzie rozpatrywany indywidualnie, w zależności od zaistniałej sytuacji, przez Komisję Sędziowską.

16. PROTESTY:

Protesty odnośnie przebiegu wyścigu, klasyfikacji oraz wyników należy składać wyłącznie w formie pisemnej w dniu rozgrywania wyścigu w Biurze Zawodów. Protesty dotyczące wyników i klasyfikacji z danej edycji wyścigu będą przyjmowane przez okres 30 min. od momentu publikacji wyników (online lub na tablicy informacyjnej). Po tym czasie nie będą rozpatrywane.

Do protestu należy załączyć kaucję w wysokości 100 zł. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego i Organizatora.

17. OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO:

Zawodnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy wyścigu, poza wyznaczonymi strefami bufetu. Zaśmiecanie trasy wyścigu karane będzie dyskwalifikacją oraz karą finansową w wysokości 500 zł. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.

18. INFORMACJE KOŃCOWE:

- 18.1. Uczestnik wypełniając elektroniczny/papierowy formularz zgłoszeniowy potwierdza, iż :
- Zapoznał się i akceptuje Regulamin wyścigu- cykl VeloBank Via Dolny Śląsk.
 - Zapoznał się zasadami przetwarzania podanych danych osobowych, które ujęte są w Regulaminie imprezy, w pkt.19.
 - Startuje na własną odpowiedzialność i ponosi związane z tym ryzyko, przyjmując do wiadomości, że udział w wyścigu wiąże się z wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą naturalne ryzyko i zagrożenie wypadkami, możliwość odniesienia obrażeń ciała i urazów fizycznych (w tym śmierci), a także szkód i strat o charakterze majątkowym. Start w wyścigu oznacza, że zawodnik ocenił charakter, zakres i stopień ryzyka wiążącego się z uczestnictwem w wyścigu i dobrowolnie zdecydował się podjąć to ryzyko, startując w wyścigu na własną odpowiedzialność,
 - Podane dane są prawdziwe i przyjmuje do wiadomości, że podanie danych niezgodnych z prawdą może spowodować odpowiedzialność przewidzianą w przepisach prawa
 - Zapisując się do udziału w zawodach uczestnik akceptuje niniejszy regulamin i wyraża zgodę na nieodpłatne wykorzystanie jego wizerunku utrwalonego w formie fotografii lub zapisu wideo oraz udziela Organizatorowi nieodpłatnej licencji na wykorzystanie go na wszystkich polach eksploatacji, w tym: utrwalania i rozpowszechniania w dowolnej formie oraz wprowadzanie do pamięci komputera, wykorzystania do promocji i organizacji imprez Śląska Sobótka Bike Academy i Grabek Promotion sp zoo, udostępniania sponsorom oraz partnerom imprezy VeloBank Via Dolny Śląsk w celu ich promocji w kontekście udziału w imprezie, zamieszczania i publikowania na promocyjnych materiałach drukowanych Organizatora, w prasie, na stronach internetowych oraz w przekazach telewizyjnych i radiowych,

- Przekazanie danych osobowych Uczestnika jest dobrowolne, jednakże stanowi warunek uczestnictwa w wyścigu.
- 18.2. Uczestnik zobowiązuje się do:
- przestrzegania regulaminu imprezy (brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako usprawiedliwienie),
 - zachowania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
 - realizowania w trakcie imprezy poleceń policji, służb porządkowych i organizatorów imprezy,
 - jazdy w kasku sztywnym na całym dystansie,
 - kulturalnego zachowywania się,
 - samodzielnego pokonania wyznaczonej trasy.
- 18.3. Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie wyścigu w trakcie jego trwania, będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.
- 18.4. Ze względów bezpieczeństwa- zabrania się startu z lemondkami (poza zawodami ITT Kowary-Okraj i Zawonia)
- 18.5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów.
- 18.6. Organizator zastrzega prawo do zmiany postanowień regulaminu w koniecznych przypadkach, uczestnik jest zobowiązany do zapoznania się z jego treścią bezpośrednio przed udziałem w danej edycji. Zmiany będą publikowane bezpośrednio na stronie Organizatora cyklu VeloBank Via Dolny Śląsk.
- 18.7. Zabrania się fotografowania i innego utrwalania przebiegu każdej edycji cyklu VeloBank Via Dolny Śląsk oraz rozpowszechniania materiałów w celach sprzedaży bez uzyskania pisemnej zgody Organizatora (umożliwia się uczestnikom i kibicom robienie zdjęć i publikacji, tylko dla własnego użytku, nie w celach zarobkowych).

19. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH – KLAUZULA INFORMACYJNA.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO), informujemy, że:

- 19.1. Współadministratorami podanych danych osobowych w formularzu zgłoszeń są :
- Grabek Promotion Sp. z o.o. , który ma siedzibę w Jeleniej Górze, ul. K. Miarki 42. Można się z nim skontaktować poprzez adres e-mail biuro@bikemaraton.com.pl , telefonicznie pod numerem +48 75 76 123 76 lub pisemnie na adres siedziby.
 - Ślęża Sobótka Bike Academy / Biuro Organizacji Imprez Sportowych, który ma siedzibę w Sobótce, ul. al. Św. Anny 12. Można się z nim skontaktować poprzez adres e-mail biuro@viadolnyslask.pl , telefonicznie pod numerem +48 tel. 537 615 815 lub pisemnie na adres siedziby.
- 19.2. Dane które Pani/Pan podaje w formularzu zgłoszeń będziemy przetwarzać w celu :
- przede wszystkim aby wypełnić Umowę jaką zawarliśmy z Panią/Panem, kiedy uczestniczy Pani/Pan w naszej imprezie sportowej pn.VeloBank Via Dolny Śląsk ,
 - w celu informacyjnych np. wyniki z imprezy, informacje prasowe
 - w celu dowodowym, archiwalnym,
 - aby wykonywać rozliczenia finansowe, wystawiać faktury,
 - aby prowadzić nasze własne kampanie reklamowe i działania marketingowe,
 - aby promować inne nasze imprezy sportowe, w/w na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO.
 - w innym usprawiedliwionym prawnie interesie (np. sporządzanie dokumentacji podatkowej, obsługa procesu reklamacyjnego, dochodzenia ewentualnych roszczeń itp.), na podstawie art. 6 ust. 1 lit f) RODO.
- 19.3. Podane dane mogą być przekazywane innym firmom, które z nami współpracują przy organizacji imprez m.in. dostawcom usług pomiaru czasu, IT, dostawcom usług

fotograficznych i video, partnerom i sponsorom imprez sportowych – przy czym te firmy będą przetwarzać dane na podstawie umowy z nami, wyłącznie w zakresie i w celu podanym w pkt 2., w celu prawidłowej realizacji usług określonych w regulaminie.

- 19.4. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do odbiorców znajdujących się w państwach poza Europejskim Obszarem Gospodarczym.
- 19.5. Podane dane osobowe będą przechowywane na czas niezbędny do wykonania umowy związanej z imprezą sportową i uprawnień uczestnika wynikających z udziału w imprezie, jednakże nie dłuższy niż 5 lat (okres wynikający z przepisów szczególnych – ustawa o rachunkowości).
- 19.6. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, lub ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego, prawo wniesienia sprzeciwu z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją.
- 19.7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do UODO gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych.
- 19.8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest warunkiem zawarcia umowy – uczestnictwa w imprezie sportowej, konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości uczestniczenia przez Panią/Pana w imprezie sportowej.

Sobótka, 10.03.2023 r.