



## REGULAMIN VeloBank Via Dolny Śląsk & Szosowy Klasyk 2025

### 1. CEL ZAWODÓW:

- Popularyzacja kolarstwa szosowego
- Połączenie sportowej rywalizacji z rekreacją i zabawą
- Wyłonienie najlepszych zawodników na poszczególnych edycjach
- Promowanie najciekawszych polskich tras rowerowych Dolnego Śląska
- Wyścigi punktowane w challenge'u Masters

### 2. GŁÓWNY ORGANIZATORZY:

#### Ślęza Sobótka Bike Academy

al. Św. Anny 12, 55-050 Sobótka tel. 697 707 504

[www.viadolnyslask.pl](http://www.viadolnyslask.pl) e-mail: [biuro@viadolnyslask.pl](mailto:biuro@viadolnyslask.pl)

#### 2.1. WSPÓŁORGANIZATORZY

##### Huzarski Bartosz

ul. Adama Mickiewicza 1B/5

55-050 Sobótka

[www.huzarski.pl](http://www.huzarski.pl), e-mail: [hba@huzarski.pl](mailto:hba@huzarski.pl)

##### Grabek Promotion Sp. z o. o.

ul. Karola Miarki 42; 58 – 500 Jelenia Góra

tel./fax. +48 (75) 76 123 76; tel. 603 712 297

[www.szosowyklasyk.pl](http://www.szosowyklasyk.pl), e-mail: [biuro@szosowyklasyk.pl](mailto:biuro@szosowyklasyk.pl)

### 3. TERMINY, MIEJSCA, ORGANIZATOR :

Kalendarz VeloBank Via Dolny Śląsk & Szosowy Klasyk 2025					
I.p	Nazwa imprezy	Lokalizacja	Data	Organizator	
1	Ślęzański Mnich	Sobótka	13 kwietnia	ŚSBA	szosa
2	Szosowy Klasyk	Miękinia	27 kwietnia	Grabek Promotion	szosa
3	Grand Prix Doliny Baryczy	Żmigród	22 czerwca	ŚSBA	szosa
4	Grand Prix Elmar Zawonia	Czeszów	13 lipca	ŚSBA	gravel
5	Szosowy Klasyk	Obiszów	2 sierpień	Grabek Promotion	szosa
6	Szosowy Klasyk	Kowary - Okraj	15 sierpnia	Grabek Promotion	(ITT)
7	Runda Spadających Liści	Sobótka	5 października	ŚSBA	szosa

#### 4. WARUNKI UCZESTNICTWA:

VeloBank Via Dolny Śląsk to cykl ogólnodostępnych wyścigów szosowych rozgrywanych we wskazanych terminach i miejscowościach.

- 4.1 Impreza ma charakter otwarty. Prawo do startu w wyścigu mają osoby:
  - które ukończyły 18 lat
  - poniżej 18 lat, (rok urodzenia 2008-2009), za pisemną zgodą rodziców lub opiekunów prawnych na oświadczeniu – [pobierz oświadczenie](#).
- 4.2 Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność (w przypadku zawodników niepełnoletnich na odpowiedzialność rodziców lub prawnych opiekunów).
- 4.3 Uczestnik zapisując się na wyścig oświadcza, że zapoznał się z regulaminem i zobowiązuje się do jego przestrzegania.
- 4.4 Udział zawodnika w wyścigu jest równoznaczny z koniecznością uiszczenia opłaty startowej zgodnie z pkt. 5 Regulaminu, również w sytuacji, gdy zawodnik zgłosi się na start bez uprzedniego zarejestrowania się.

#### 5. ZGŁOSZENIA I OPŁATY STARTOWE:

Zgłoszenia przyjmowane są przez elektroniczny formularz zgłoszeniowy na stronie: <http://viadolnyslask.pl/> lub <http://szosowyklasyk.pl>

- 5.1. Za zgłoszenie uważa się dostarczenie wypełnionego przez uczestnika formularza zgłoszenia i wpływ opłaty startowej na rachunek bankowy Organizatora.
- 5.2. Termin przyjmowania zgłoszeń upływa w czwartek poprzedzający dzień startu o godz. 23.59
- 5.3. Organizator ustala opłaty startowe w kwotach:

##### **Opłata za 1 start:**

**140 PLN** – płatne na 10 dni przed startem

**160 PLN** – płatne do czwartku przed imprezą

**180 PLN** – zgłoszenia po terminie (w dniu startu opłata dokonywana wyłącznie w Biurze Zawodów na edycji)- bez gwarancji pełnego pakietu startowego.

##### **Pakiety promocyjne:**

**3 starty** - 390 PLN

**5 startów** - 650 PLN\*

\*do pakietu 5 startów zawodnik otrzyma w biurze zawodów bon towarowy na kwotę 150zł do realizacji na odbierzebon.pl

##### **Opłata za zagubiony/zniszczony numer startowy :**

**50 PLN** – opłata za numery startowe (na sztycę podsiodłową i plecy) w przypadku zagubienia, zapomnienia, zniszczenia poprzedniego etc.

- 5.4. Płatność dokonywana może być za pomocą płatności elektronicznych (zalecane) lub na nr konta Organizatora. Wzór przelewu podany jest na stronie Organizatora.
- 5.5. Opłata raz uiszczona nie podlega zwrotowi, nie podlega przeniesieniu na inne imprezy organizowane przez Organizatora.
- 5.6. Opłata startowa jest opłatą przede wszystkim za uczestnictwo w wyścigu. Opłata ta przeznaczona jest na pokrycie kosztów organizacyjnych imprezy.

W ramach opłaty uczestnik otrzymuje:

- numer startowy z chipem na sztycę, nr startowy na plecy
- pomiar czasu (pełne wyniki będą dostępne na stronie internetowej wyścigu oraz na tablicy ogłoszeń w miejscu wyścigu),
- profesjonalnie oznaczoną trasę,
- zabezpieczenie medyczne i ratownicze podczas trwania wyścigu,
- materiały, próbki reklamowe od sponsorów i partnerów imprezy,
- nagrody rzeczowe lub trofea dla zwycięzców edycji
- posiłek regeneracyjny.

**Powyższe świadczenia można zrealizować/odebrać wyłącznie na danej edycji. Nieodebrane świadczenia w ramach opłaty startowej, nie będą wysyłane ani wydawane w terminie późniejszym**

#### 5.7. Faktury VAT.

Organizator, u którego nastąpiła wpłata za wybrany wyścig, wystawia fakturę zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### 6. POMIAR CZASU:

- 6.1. Podczas VeloBank Via Dolny Śląsk będzie funkcjonował elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu.
- 6.2. Każdy uczestnik zgłoszony do VeloBank Via Dolny Śląsk **otrzyma przy pierwszym starcie numer startowy i chip**, który będzie przypisany uczestnikowi we wszystkich edycjach VeloBank Via Dolny Śląsk.
- 6.3. Chip i nr startowe obowiązują na wszystkich edycjach VeloBank Via Dolny Śląsk w sezonie 2025. Należy jeden numer montować na sztycy pod siodełkiem, drugi numer na plecy. Brak któregośkolwiek z w/w numerów skutkować będzie dyskwalifikacją.
- 6.4. Zabrania się uczestnikom dokonywania jakichkolwiek zmian i modyfikacji w wyglądzie numerów startowych.

### 7. PROGRAM ZAWODÓW:

Każda edycja przeprowadzona będzie według odrębnego programu startowego, opublikowanego na stronie internetowej i fb odpowiednio Organizatora każdej z edycji.

### 8. DYSTANSE:

Długość dystansów podana jest na mapach tras, każdego wyścigu na oficjalnych stronach Organizatora <http://viadolnyslask.pl/> lub <http://szosowyklasyk.pl>

ITT (indywidualna jazda na czas) - rozgrywana tylko podczas edycji ITT Szosowy Klasyk Kowary

### 9. WYŚCIG, KATEGORIE WIEKOWE, NAGRODY

#### 9.1. Kategorie wiekowe

Wszystkie edycje VeloBank Via Dolny Śląsk 2025 rozegrane zostaną w następujących kategoriach wiekowych:

KOBIECY		
K20	do 29 lat	(2009 -1996)
K30	30 - 39 lat	(1995 - 1986)
K40	40 - 44 lat	(1985 - 1981)
K45	45 - 49 lat	(1980 - 1976)
K50	50 - 54 lat	(1975 - 1971)
K55	55 - 59 lat	(1970 - 1966)
K60+	60 lat i starsze	(1965 i starsze)

MĘŻCZYŹNI		
M20	do 29 lat	(2009 -1996)
M30	30 - 39 lat	(1995 - 1986)
M40	40 - 44 lat	(1985 - 1981)
M45	45 - 49 lat	(1980 - 1976)
M50	50 - 54 lat	(1975 - 1971)
M55	55 - 59 lat	(1970 - 1966)
M60	60 - 64 lat	(1965 - 1961)
M65	65 - 69 lat	(1960 - 1956)
M70	70 - 74 lat	(1955 - 1951)
M75	75 - 79 lat	(1950 - 1946)
M80+	80 lat i starsi	(1945 i starsi)

## 9.2. WYŚCIGI

WYŚCIGI POZIOMY SPORTOWE	KATEGORIE WIEKOWE	NAGRADZANE MIEJSCA NA EDYCJACH		KLASYFIKACJA GENERALNA		STATUETKA FINISHERA
		OPEN	KAT. WIEK	OPEN	KAT. WIEK	
PRO (44 - 42 KM/H)	M20, M30, M40, M45	1 - 3	1 - 3	1 - 10	X	każdy kto wystartuje w 7 wyścigach cyklu VeloBank Via Dolny Śląsk otrzyma statuetkę finishera
SPORT (44 - 40 KM/H)	M45, M50, M55, M60	1 - 3	1 - 3	1 - 10	X	
ADVENTURE (40 - 35 KM/H)	M20, M30, M40, M45, M50, M55, M60	1 - 3	1 - 3	X	X	
HOBBY (35 - 32 KM/H)	M20, M30, M40, M45, M50, M55, M60	1 - 3	1 - 3	X	X	
AMATOR (32 - 30 KM/H)	M20, M30, M40, M45, M50, M55, M60	1 - 3	1 - 3	X	X	
FUN 65+	M65, M70, M75, M80	1 - 3	1 - 3	X	1 - 5	
KOBIECY	K20, K30, K40, K45, K50, K55, K60+	1 - 3	1 - 3	X	1 - 5	

### 1. System awansów i spadków pomiędzy poziomami sportowymi **ADVENTURE, HOBBY, AMATOR**:

- dziesięciu pierwszych zawodników (nie dotyczy zawodników z poziomu ADVENTURE) na ostatnim wyścigu, ma obowiązek startu w kolejnym swoim wyścigu w cyklu VeloBank Via Dolny Śląsk z nowego, wyższego poziomu.

- Dziesięciu ostatnich zawodników (nie dotyczy zawodników z poziomu AMATOR w każdym poziomie sportowym po ostatnim wyścigu cyklu VeloBank Via Dolny Śląsk spada do niższego wyścigu).
- 2. Zasady awansów i spadków pomiędzy poziomami sportowymi nie dotyczą wyścigu KOBIEC, PRO, SPORT oraz FUN M65+
- 3. Dopuszcza się zmianę poziomu, na własne życzenie zawodnika na kolejnej edycji tylko i wyłącznie do „POZIOMU WYŻSZEEO” jednak zawodnik nie zabiera ze sobą punktów zdobytych do klasyfikacji generalnej cyklu, jeśli w jego poziomie sportowym takowa funkcjonuje (patrz pkt.14).
- 4. Nowy zawodnik !!! w trakcie sezonu przypisywany jest do ostatniego poziomu /Wyścigu AMATOR / lub Wyścig FUN M65+ jeśli zezwala na to kategoria wiekowa. Lub zawodnik sam deklaruje w którym poziomie chce startować poprzez wybranie odpowiedniego poziomu sportowego w panelu zapisów.
- 5. Za start z niewłaściwego poziomu startowego zawodnik zostanie ukarany dopisaniem do jego wyniku 20 min.

### **9.3. Nagrody:**

#### **9.3.1. Na każdej edycji**

- A. Zawodnicy z miejsc 1-3 w każdym poziomie sportowym klasyfikacji open, na każdej edycji otrzymają trofea sportowe.
- B. Trofea sportowe na edycji za miejsca 1-3 w kat. wiekowych w każdym z poziomów PRO, SPORT, ADVENTURE, HOBBY, AMATOR, FUN M65+ oraz KOBIEC

#### **9.3.2. Na edycji finałowej**

- A. Nagrody Finishera.  
Zawodnicy, którzy wystartują w 7 edycjach VeloBank Via Dolny Śląsk otrzymają pamiątkowe statuetki finishera oraz upominki przygotowane przez organizatora.

#### **9.3.3. W klasyfikacji generalnej indywidualnej**

- 1. Zawodnicy w poziomach sportowych PRO, SPORT, FUN M65+ oraz KOBIEC klasyfikacji generalnej, otrzymają nagrody rzeczowe lub trofea sportowe, przygotowane przez organizatora zgodnie z tabelą pkt. 9.2

## **10. ZASADY ROZGRYWANIA**

- 1. Każdy wyścig z cyklu VeloBank Via Dolny Śląsk zostanie przeprowadzony na trasie o ograniczonym ruchu drogowym zgodnie z wyznaczoną trasą.
- 2. Zwycięzcami w poszczególnych poziomach sportowych Open i kategoriach wiekowych zostaną uczestnicy, którzy w najkrótszym czasie pokonają wyznaczoną trasę wyścigu i nie pominą żadnego punktu kontrolnego
- 3. Wyścigi w Kowarach rozegrany w formule indywidualnej jazdy na czas na wyłączonej z ruchu trasie, dystans zgodnie z komunikatem organizacyjnymi. Harmonogram startów poszczególnych zawodników zostanie podany w komunikacie organizatora przed startem edycji.
- 4. Podczas ITT Kowary Okraj zabrania się zawodnikom poruszania pod prąd trasy do zakończenia zawodów. Podczas zawodów ITT Kowary-Okraj zabrania się "draftingu" czyli poruszania się za innym zawodnikiem
- 5. Godziny startów zależą od poszczególnych edycji cyklu VeloBank Via Dolny Śląsk i zamieszczone będą w programie danej edycji.

6. Trasa będzie oznakowana i zabezpieczona przez ratowników medycznych, obsługę techniczną i porządkową.
7. Na trasie będą zlokalizowane punkty kontrolne. Ominięcie punktu kontrolnego będzie karane dyskwalifikacją.
8. Zawodnik, który nie dojedzie do mety wyścigu do godziny wskazanej w programie, opublikowanym na stronie www wyścigu, nie zostanie sklasyfikowany i powinien zjechać z trasy.
9. W czasie trwania wyścigu zawodnik jadący wolniej powinien ustąpić miejsca zawodnikowi osiągającemu większą prędkość, zjeżdżając na prawą stronę trasy.
10. Zawodnicy powinni zachować szczególną ostrożność w momencie, gdy trasa jest trudna technicznie lub gdy zbliżają się do skrzyżowania.
11. Zawodnicy muszą bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
12. Każdy z zawodników wyścigu winien poruszać się rowerem sprawnym technicznie.
13. Każda naprawa roweru powinna być przeprowadzona w bezpiecznym miejscu, umożliwiając swobodny przejazd pozostałym zawodnikom.
14. Podczas finiszu zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy
15. Podczas wyścigów mogą być przeprowadzane kontrole antydopingowe.
16. Zawodniczki w kategoriach kobiecych nie mają prawa korzystać z prowadzenia przez zawodników z kategorii męskich, pod groźbą dyskwalifikacji w wyścigu. Zawodnicy w kategoriach męskich nie mają prawa korzystać z prowadzenia przez zawodniczki z kategorii kobiecych, pod groźbą dyskwalifikacji w wyścigu.

## 11. KLASYFIKACJA GENERALNA INDYWIDUALNA

- 11.1. Klasyfikacja Generalna jest klasyfikacją punktową, prowadzoną jako klasyfikacja OPEN w poziomach sportowych PRO, SPORT. W poziomie sportowym KOBIECY, FUN M65+ klasyfikacja generalna jest prowadzona w kategoriach wiekowych.
- 11.2. Klasyfikacja Generalna jest prowadzona oddzielnie dla podanych w pkt.11.1 poziomów sportowych.
- 11.3. Do Klasyfikacji Generalnej będą wliczane punkty zdobyte przez zawodnika w 7 najlepszych startach (min. 4 ukończonych).
- 11.4. W przypadku równej ilości punktów dwóch lub więcej uczestników w klasyfikacji generalnej na koniec sezonu o wyższym miejscu decyduje udział i zajęte miejsce na edycji finałowej lub poprzedniej.  
Zawodniczki/Zawodnicy na każdej edycji zdobywają punkty do klasyfikacji generalnej wg następującego schematu:

### **Tabela punktowa**

Miejsce	Punkty
1	500
2	460
3	430
4	400
5	380
6	360
7	340

8	320
9	300
10	291
Od 10 miejsca każde kolejne miejsce mniej o 1 punkt	
11	290
....	....
300	1

## 12. KLASYFIKACJA GENERALNA DRUŻYNOWA

W sezonie VeloBank Via Dolny Śląsk 2025 prowadzone będą 3 klasyfikacje drużynowe:

KLASYFIKACJE DRUŻYNOWE				
nazwa	ilość zawodników	poziomy wliczane do punktacji	zasady ogólne	klasyfikacja generalna
SPORTOWA	min. 6	PRO, SPORT, KOBIECY (K20, K30, K40, K45)	6 najlepszych wyników w wymienionych poziomach	1 - 5
MUSZKIETER	min. 10	ADVENTURE, HOBBY, AMATOR, FUN 65+, KOBIECY	iloraz sumy punktów open podzielony przez ilość zawodników na danej edycji	1 - 5
SENIOR +	min. 4	FUN 65+, KOBIECY (K50, K55, K60+)	4 najlepsze wyniki w wymienionych poziomach	1 - 5

\*Zawodnik w trakcie cyklu nie może zmieniać drużyny.

Do Generalnej Klasyfikacji Drużynowych VeloBank Via Dolny Śląsk we wszystkich w/w klasyfikacjach będą wliczane punkty zdobyte przez drużynę w 7 najlepszych edycjach VeloBank Via Dolny Śląsk (min. 4 ukończone edycje).

W przypadku równej ilości punktów dwóch lub więcej drużyn, w klasyfikacji generalnej na koniec sezonu o wyższym miejscu decyduje udział i zajęte miejsce na edycji finałowej lub poprzedniej.

### 12.1 Klasyfikacja Drużynowa SPORTOWA

Do klasyfikacji Drużynowej SPORTOWEJ na danej edycji zalicza się 6 najlepszych wyników punktowych, w poziomach sportowych PRO, SPORT, oraz Kobiety OPEN dla kat. K20, K30, K40, K45 uzyskane przez członków drużyny w kategoriach wiekowych według punktów zdobytych w indywidualnej klasyfikacji generalnej.

## 12.2 Klasyfikacja Drużynowa MUSZKIETER

Klasyfikacja Drużynowa MUSZKIETER prowadzona jest dla drużyn liczących min. 10 zawodników. Wynikiem drużyny na danej edycji będzie uzyskany jako iloraz sumy punktów zdobytych przez członków drużyny w punktacji open na danej edycji podzielony przez ilość zawodników drużyny na danej edycji.

Dla poziomów ADVENTURE, HOBBY, AMATOR, FUN M65+, KOBIETY w klasyfikacji open w każdym poziomie sportowym w danym wyścigu.

1 miejsce 100 pkt

2 miejsce 90 pkt

3 miejsce 80 pkt

4 miejsce 70 pkt

5 miejsce 69 pkt

6 miejsce 68 pkt

.

.

73 miejsce i dalsze 1 pkt

## 12.3 Klasyfikacja Senior +

Klasyfikacja Drużynowa Senior + Prowadzona jest dla drużyn liczących minimum 4 zawodników. Do klasyfikacji Drużynowej Senior + na danej edycji zalicza się 4 najlepsze wyniki punktowe w klasyfikacji OPEN dla wyścigu FUN M65+ oraz wyścigu KOBIET dla kat. K50, K55, K60+

1 miejsce 100 pkt

2 miejsce 90 pkt

3 miejsce 80 pkt

4 miejsce 70 pkt

5 miejsce 69 pkt

6 miejsce 68 pkt

.

.

73 miejsce i dalsze 1 pkt

## 13. RUCH DROGOWY:

- Cykl VeloBank Via Dolny Śląsk będzie odbywać się przy częściowo ograniczonym ruchu drogowym.
- Wszyscy zawodnicy wyścigu winni poruszać się po trasie prawym pasem jezdni lub jej prawą połową, **zgodnie z przepisami ruchu drogowego** - dotyczy to również jazdy indywidualnej na czas podczas ITT Kowary-Okraj
- Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg czy pojedynczych zabudowań i przestrzegać przepisów o ruchu drogowym.
- Zawodnicy wyścigu dostosują się do wskazań pierwszeństwa przejazdu w miejscach nadzorowanych i kierowanych przez Policję.
- Zawodnik, który uległ wypadkowi musi zgłosić ten fakt organizatorowi wyścigu na nr telefonu alarmowego w zależności od organizatora danej edycji (Grabek Promotion tel. 603 712 297, KS Ślęza Sobótka - 604 071 715). Podane telefony są aktywne w dniu wyścigu.



- Za kolizje i wypadki na trasie wyścigu ponosi odpowiedzialność zawodnik lub inny użytkownik drogi przyczyniając się wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego do zaistnienia zdarzenia.

#### **14. KARY:**

Komisja Sędziowska w porozumieniu z Organizatorem może zasądzić następujące kary:

1. Upomnienie.
2. Kara czasowa (dodawana do uzyskanego wyniku).
3. Dyskwalifikacja.

W/w kary stosowane będą wobec uczestników łamiących zasady niniejszego regulaminu. Rodzaj nałożonej kary będzie rozpatrywany indywidualnie, w zależności od zaistniałej sytuacji, przez Komisję Sędziowską.

#### **15. PROTESTY:**

Protesty odnośnie przebiegu wyścigu, klasyfikacji oraz wyników należy składać wyłącznie w formie pisemnej w dniu rozgrywania wyścigu w Biurze Zawodów. Protesty dotyczące wyników i klasyfikacji z danej edycji wyścigu będą przyjmowane przez okres 30 min. od momentu publikacji wyników (online lub na tablicy informacyjnej). Po tym czasie nie będą rozpatrywane.

Do protestu należy załączyć kaucję w wysokości 100 zł. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego i Organizatora.

#### **16. OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO:**

Zawodnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy wyścigu, poza wyznaczonymi strefami bufetu. Zaśmiecanie trasy wyścigu karane będzie dyskwalifikacją oraz karą finansową w wysokości 500 zł. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.

#### **17. INFORMACJE KOŃCOWE:**

1. Uczestnik wypełniając elektroniczny/papierowy formularz zgłoszeniowy potwierdza, iż :

- Zapoznał się i akceptuje Regulamin wyścigu - cykl VeloBank Via Dolny Śląsk.
- Zapoznał się zasadami przetwarzania podanych danych osobowych, które ujęte są w Regulaminie imprezy, w pkt.18.
- Startuje na własną odpowiedzialność i ponosi związane z tym ryzyko, przyjmując do wiadomości, że udział w wyścigu wiąże się z wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą naturalne ryzyko i zagrożenie wypadkami, możliwość odniesienia obrażeń ciała i urazów fizycznych (w tym śmierci), a także szkód i strat o charakterze majątkowym. Start w wyścigu oznacza, że zawodnik ocenił charakter, zakres i stopień ryzyka wiążącego się z uczestnictwem w wyścigu i dobrowolnie zdecydował się podjąć to ryzyko, startując w wyścigu na własną odpowiedzialność,
- Podane dane są prawdziwe i przyjmuje do wiadomości, że podanie danych niezgodnych z prawdą może spowodować odpowiedzialność przewidzianą w przepisach prawa
- Zapisując się do udziału w zawodach uczestnik akceptuje niniejszy regulamin i wyraża zgodę na nieodpłatne wykorzystanie jego wizerunku utrwalonego w formie fotografii lub zapisu wideo oraz udziela Organizatorowi nieodpłatnej licencji na wykorzystanie go na wszystkich polach eksploatacji, w tym: utrwalania i rozpowszechniania w dowolnej

formie oraz wprowadzanie do pamięci komputera, wykorzystania do promocji i organizacji imprez Ślęza Sobótka Bike Academy i Grabek Promotion sp zoo, udostępniania sponsorom oraz partnerom imprezy VeloBank Via Dolny Śląsk w celu ich promocji w kontekście udziału w imprezie, zamieszczania i publikowania na promocyjnych materiałach drukowanych Organizatora, w prasie, na stronach internetowych oraz w przekazach telewizyjnych i radiowych,

- Przekazanie danych osobowych Uczestnika jest dobrowolne, jednakże stanowi warunek uczestnictwa w wyścigu.

2 Uczestnik zobowiązuje się do:

- przestrzegania regulaminu imprezy (brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako usprawiedliwienie),
- zachowania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- realizowania w trakcie imprezy poleceń policji, służb porządkowych i organizatorów imprezy,
- jazdy w kasku sztywnym na całym dystansie,
- kulturalnego zachowywania się,
- samodzielnego pokonania wyznaczonej trasy.

3 Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie wyścigu w trakcie jego trwania, będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.

4 Ze względów bezpieczeństwa- zabrania się startu z lemondkami (poza zawodami ITT Kowary-Okraj i Zawonia)

5 Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów.

6 Organizator zastrzega prawo do zmiany postanowień regulaminu w koniecznych przypadkach, uczestnik jest zobowiązany do zapoznania się z jego treścią bezpośrednio przed udziałem w danej edycji. Zmiany będą publikowane bezpośrednio na stronie Organizatora cyklu VeloBank Via Dolny Śląsk.

7 Zabrania się fotografowania i innego utrwalania przebiegu każdej edycji cyklu VeloBank Via Dolny Śląsk oraz rozpowszechniania materiałów w celach sprzedaży bez uzyskania pisemnej zgody Organizatora (umożliwia się uczestnikom i kibicom robienie zdjęć i publikacji, tylko dla własnego użytku, nie w celach zarobkowych).

## **18. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH – KLAUZULA INFORMACYJNA.**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO), informujemy, że:

1. Współadministratorami podanych danych osobowych w formularzu zgłoszeń są :
  - Grabek Promotion Sp. z o.o. , który ma siedzibę w Jeleniej Górze, ul. K. Miarki 42. Można się z nim skontaktować poprzez adres e-mail [biuro@bikemaraton.com.pl](mailto:biuro@bikemaraton.com.pl) , telefonicznie pod numerem +48 75 76 123 76 lub pisemnie na adres siedziby.
  - Ślęza Sobótka Bike Academy / Biuro Organizacji Imprez Sportowych, który ma siedzibę w Sobótce, ul. al. Św. Anny 12. Można się z nim skontaktować poprzez adres e-mail [biuro@viadolnyslask.pl](mailto:biuro@viadolnyslask.pl) , telefonicznie pod numerem +48 tel. 537 615 815 lub pisemnie na adres siedziby.
2. Dane które Pani/Pan podaje w formularzu zgłoszeń będziemy przetwarzać w celu :
  - przede wszystkim aby wypełnić Umowę jaką zawarliśmy z Panią/Panem, kiedy uczestniczy Pani/Pan w naszej imprezie sportowej pn.VeloBank Via Dolny Śląsk ,
  - w celu informacyjnych np. wyniki z imprezy, informacje prasowe
  - w celu dowodowym, archiwalnym,
  - aby wykonywać rozliczenia finansowe, wystawiać faktury,
  - aby prowadzić nasze własne kampanie reklamowe i działania marketingowe,

- aby promować inne nasze imprezy sportowe, w/w na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO.
  - w innym usprawiedliwionym prawnie interesie (np. sporządzanie dokumentacji podatkowej, obsługa procesu reklamacyjnego, dochodzenia ewentualnych roszczeń itp.), na podstawie art. 6 ust. 1 lit f) RODO.
3. Podane dane mogą być przekazywane innym firmom, które z nami współpracują przy organizacji imprez m.in. dostawcom usług pomiaru czasu, IT, dostawcom usług fotograficznych i video, partnerom i sponsorom imprez sportowych – przy czym te firmy będą przetwarzać dane na podstawie umowy z nami, wyłącznie w zakresie i w celu podanym w pkt 2., w celu prawidłowej realizacji usług określonych w regulaminie.
  4. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do odbiorców znajdujących się w państwach poza Europejskim Obszarem Gospodarczym.
  5. Podane dane osobowe będą przechowywane na czas niezbędny do wykonania umowy związanej z imprezą sportową i uprawnień uczestnika wynikających z udziału w imprezie, jednakże nie dłuższy niż 5 lat ( okres wynikający z przepisów szczególnych – ustawa o rachunkowości).
  6. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, lub ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego, prawo wniesienia sprzeciwu z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją.
  7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do UODO gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych.
  8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest warunkiem zawarcia umowy – uczestnictwa w imprezie sportowej, konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości uczestniczenia przez Panią/Pana w imprezie sportowej.

Sobótka, 12.02.2025